

Высокая производительность,
контроль и оценка работы:

- точное прямое измерение геометрии ALU-дисков (технология Direct 3D)
- автоматическое определение схемы установки грузов (технология AutoALU)
- 2 электронные линейки для измерения ширины, диаметра и дистанции
- балансировка колеса без нажатия кнопок (технология NoTouch)
- режим быстрого измерения дисбаланса
- 3 профиля оператора
- счетчик отбалансированных колес
- отчет об установленных грузах

Удобство и простота
использования:

- автоповорот колеса к месту установки грузов и удержание (технология S-Drive)
- защита от «скачков» напряжения (технология PowerGuard)
- тщательно проработанный интерфейс
- не требуется возврат линейки перед вторым измерением
- увеличенный вылет вала для установки широких колес
- быстрый выбор способа установки груза «12 ч – 6 ч – линейка»
- SPLIT – установка ленточных грузов за спицами
- речевое сопровождение

Повышенная точность
балансировки:

- минимизация статического дисбаланса
- компенсация дисбаланса адаптера
- оптимизация положения шина-диск



**Direct3D**

Измерительная система на базе технологии Direct3D позволяет осуществить прямой ввод пара-метров плоскостей установки грузов. Для ввода параметров достаточно подвести электронную линейку к предполагаемой плоскости установки грузов. Исходя из полученных данных, станок точно рассчитывает необходимую массу грузов и их положение. Завершающая часть технологии Direct3D – точная установка ленточных грузов электронной линейкой на дистанцию, соответствующую расчетной, и в расчетное угловое положение. Для установки груза оператор фиксирует его в зажиме, выдвигает до звукового сигнала и прижимает к ободу. Данная технология позволяет отбалансировать практически любое колесо за один цикл.

**AutoAlu**

Технология AutoAlu обеспечивает:

- автоматическое определение схемы установки грузов (ALU) после ввода размеров колеса
- автоматическое определение типов грузов (от типа груза зависит смещение центра тяжести груза в плоскости коррекции)

**S-Drive**

Микропроцессорный блок управления двигателем на базе технологии S-Drive обеспечивает:

- векторное управление 3-фазным двигателем для поворота в рассчитанное угловое положение
- расчет угла поворота вала с учетом диаметра диска, траектории линейки и толщины груза
- учет способа установки груза (ручной или линейкой) при расчете угла поворота вала
- следящее удержание в расчетном положении
- подтормаживание вала при установке/снятии колеса

**NoTouch**

- технология NoTouch обеспечивает возможность не нажимать ни одной кнопки в процессе балансировки колеса
- автоматический ввод размеров при выдвигании линейки в начале измерений
- автоматический вызов программы AutoALU после ввода размеров
- автоматический запуск измерения дисбаланса при опускании кожуха
- автоматический поворот к месту установки груза слева после измерения дисбаланса
Если слева груз не требуется – то для установки груза справа
- автоматическое управление установкой ленточного груза при выдвигании линейки после измерения дисбаланса
- для установки груза с другой стороны достаточно толкнуть колесо, и оно остановится в месте установки следующего груза
- автоматическое подтормаживание вала для снятия/установки колеса

**PowerGuard**

Технология PowerGuard обеспечивает:

- подавление кратковременных бросков напряжения
- автоматическое отключение при продолжительном превышении напряжения со звуковым сигналом